

**Aanwezig:**

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Dimitri Casteleyn, Nadine Van Horebeek, Annelies Vander Bracht, schepenen;

Anne Van Goidsenhoven, Alex Demarsin, Pieter Coosemans, Katrien Vermijlen, Herman Theys, Lucia Van Uythem, Hilde Heens, Koen Van Criekingen, Jacques Toté, Herman Van Criekingen, Erik Clits, Staf Van Meensel, Bram Van Baelen, gemeenteraadsleden;

Inge Claes, OCMW-voorzitter en schepen van rechtswege

Ria Verstraelen, gemeentesecretaris.

ROM12-160426R-01

05) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT – PERMANENTE VERKEERSREGELING – PARKEERVERBOD KORTRIJKSEBAAN

**DE GEMEENTERAAD**

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzonderheid artikel 42;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de gemeente Holsbeek, goedgekeurd door de gemeenteraad op 06 september 2011 en door de auditcommissie Vlaams-Brabant op 10 mei 2011;

Overwegende dat recent een aantal nieuwe assistentiewoningen in gebruik zijn genomen langs de Kortrijksebaan (stedenbouwkundige vergunning goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen dd. 16 oktober 2014);

Overwegende dat met de nieuwe assistentiewoningen het aantal geparkeerde voertuigen langs de Kortrijksebaan toeneemt;

Overwegende dat deze voertuigen vaak in een ononderbroken rij achter elkaar worden geparkeerd en dat er zich zo gevaarlijke situaties kunnen voordoen bij het voorbijsteken, zeker ook in de drukke ochtend- en avondspits in deze dorpskern;

Overwegende dat er in deze buurt heel wat zwakke weggebruikers onderweg zijn, gelet op de nabijheid van 2 scholen en het rusthuis;

Overwegende dat de gemeenteraad van oordeel is dat er een uitzondering moet gemaakt worden voor medisch personeel dat bijstand moet verlenen aan bewoners van de assistentiewoningen;

Overwegende dat in deze buurt een zone 30 van toepassing is;

Gelet op het positief advies van de verkeersadviesraad in vergadering van 21 april 2016;

Overwegende dat navolgende maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg;

**BESLUIT**

*eenparig*

Artikel 1.

Op de rijbaan van Kortrijksebaan tussen het kruispunt met Verhaegenstraat en het kruispunt met Rotselaarsebaan het parkeren te verbieden langs beide kanten van de rijbaan.

Langs de kant van de onpare huisnummers wordt de maatregel ter kennis gebracht door middel van:

- het verkeersbord fig. E1 met een verticaal, opwaarts gerichte pijl ter hoogte van het kruispunt met het Asseltveld
- het verkeersbord fig. E1 met een verticale dubbele pijl (type Xd) als herhaling ter hoogte van Kortrijksebaan huisnummer 11
- het verkeersbord fig. E1 met een verticaal, neerwaarts gerichte pijl ter hoogte van de Kortrijksebaan huisnummer 21 kondigt het einde van de maatregel aan.

Langs de kant met de pare huisnummers wordt de maatregel ter kennis gebracht door middel van

- het verkeersbord fig. E1 met een verticaal, opwaarts gerichte pijl en dit 20 m na het kruispunt met de Verhaegenstraat
- het verkeersbord fig. E1 met een verticale, dubbele pijl (type Xd) als herhaling ter hoogte van de parking van het rusthuis
- het verkeersbord fig. E1 met een verticaal, neerwaarts gerichte pijl ter hoogte van het kruispunt met de Rotselaarsebaan kondigt het einde van de maatregel aan.

#### Art. 2.

In afwijking op artikel 1 wordt het parkeren toegestaan ter hoogte van de assistentiewoningen, gelegen te Kortrijksebaan 8, voor hulp- en medische diensten. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- het verkeersbord fig. E1 met een verticaal, opwaarts gerichte pijl met
  - de afstand 15 m boven
  - het onderbord type VIIId 'uitgezonderd hulp- en medische diensten'

Dit verkeersbord wordt geplaatst op 5 m na het kruispunt met de Verhaegenstraat.

#### Art. 3.

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

#### Art. 4.

Overtredingen van dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestrafpen voor zover door wetten, besluiten en aanvullende verkeersreglementen geen zwaardere straffen zijn voorzien.

#### Art. 5.

Dit reglement wordt voor de inwerkingtreding in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per mail in pdf-formaat aan [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

#### Art. 6.

De bekendmaking van dit aanvullend reglement gebeurt op de gemeentelijke website conform de bepalingen van artikel 186 van het gemeentedecreet.

Opgemaakt te Holsbeek, 10 mei 2016.

De secretaris wnd

Heidi VAN MEERBEEK



De voorzitter wnd.

Ann SPAEPEN  
H. EYSSEN