

Aanwezig:

Ann Spaepen, voorzitter
Hans Eyssen, burgemeester
Rudy Janssens, Dimitri Casteleyn, Nadine Van Horebeek, Annelies Vander Bracht, schepenen;
Guido Peers, Alex Demarsin, Pieter Coosemans, Katrien Vermijlen, Herman Theys, Lucia Van Uythem, Hilde Heens, Koen Van Crieelingen, Jacques Toté, Herman Van Crieelingen, Erik Clits, Staf Van Meensel, Bram Van Baelen, gemeenteraadsleden;
Inge Claes, OCMW-voorzitter en schepen van rechtswege
Ria Verstraelen, gemeentesecretaris.

ROM12-160223R-02

03) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT – PERMANENTE VERKEERSREGELING – VERBODEN EN BEPERKT VERKEER OP DE WEGEN VEELIEDENSTRAAT, KRAAIKANT, STEENSTAPWEG, LUTTELKOLEN, MEIDRIES, ASSELTVELD, KAPELDREEF, BERKENDREEF, DELLESTRAAT, HOOGHUIS EN HORSTSTRAAT (tussen kruispunt met Peerse en aansluiting Luttelkolen) - GOEDKEURING

DE GEMEENTERAAD

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzonderheid artikel 42;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij K.B. van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat het in het belang van de verkeersveiligheid past om het doorgaand verkeer voor voertuigen waarvan de afmetingen, lading inbegrepen, groter zijn dan tien meter te verbieden op lokale wegen die omwille van hun weginfrastructuur, traject of plaatsgesteldheid ongeschikt zijn voor dit soort vervoer;
Overwegende dat bestuurders van bovenvermelde voertuigen door hun autonavigatiesysteem soms worden geleid via deze smalle, bochtige en minder goed uitgeruste wegen en zich hier klem rijden met vaak schade tot gevolg;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 19 februari 2008 waarbij reeds beslist werd om op bovenstaande wegen voertuigen te verbieden waarvan de afmetingen, lading inbegrepen, groter zijn dan een maximum toegelaten lengte van tien meter uitgezonderd voor het laden en lossen;
Overwegende dat er aan deze wegen verschillende landbouwgronden palen die moeten worden bewerkt;
Gelet op het verzoek van de landbouwers om een bord "uitgezonderd landbouwvoertuigen" toe te voegen;

BESLUIT

eenparig

Artikel 1.

De toegang te verbieden "uitgezonderd laden en lossen" en "uitgezonderd landbouwvoertuigen", voor voertuigen waarvan de afmeting, lading inbegrepen, groter is dan tien meter op volgende wegen:

- Veeliedenstraat
 - Tussen de N223 en het kruispunt met het Rot.

- Kraaikant
 - Tussen het kruispunt met het Rot en de aansluiting met de Steenstapweg.
- Steenstapweg
 - Tussen de N223 en de aansluiting met de Kraaikant
- Luttelkolen
 - Tussen de gemeentegrens met Tielt-Winge en het kruispunt met de Horsstraat.
- Horststraat
 - Tussen het kruispunt met Luttelkolen en het kruispunt met de Peerse.
- Meidries
 - Tussen het kruispunt met de Lindestraat en de gemeentegrens met Lubbeek (Linden).
- Asseltveld
 - Tussen het kruispunt met de Kortrijksebaan en de aansluiting met de Berkendreef.
- Berkendreef
 - Tussen de aansluiting met het Asseltveld en het kruispunt met de Chartreuzenberg.
- Kapeldreef
 - Tussen het kruispunt met het Asseltveld en het kruispunt met de Chartreuzenberg.
- Dellestraat
 - Tussen het kruispunt met de Leuvensebaan en de gemeentegrens met Leuven (Kessel-Lo)
- Hooghuis
 - Tussen het kruispunt met de Hertstraat en het gebouw nr. 39.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het toevoegen van een onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen" bij het reeds geplaatste verkeersbord fig. C25 en het reeds geplaatste onderbord "uitgezonderd laden en lossen".

Art. 2.

Bovenvermelde signalisatie aan te brengen overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Art. 3.

Dit reglement voor kennisneming over te maken aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid te Brussel.

Opgemaakt te Holsbeek, 29 februari 2016.

De secretaris

Ria VERSTRAELEN



De voorzitter

Ann SPAEPEN