

**Aanwezig:**

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Dimitri Casteleyn, Nadine Van Horebeek, Annelies Vander Bracht, schepenen;

Anne Van Goidsenhoven, Alex Demarsin, Pieter Coosemans, Katrien Vermijlen, Herman Theys, Lucia Van Uythem, Hilde Heens, Koen Van Crieelingen, Jacques Toté, Herman Van Crieelingen, Erik Clits, Staf Van Meensel, Bram Van Baelen, gemeenteraadsleden;

Inge Claes, OCMW-voorzitter en schepenen van rechtswege

Ria Verstraelen, gemeentesecretaris.

ROM12-160426R-02

06) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT – PERMANENTE VERKEERSREGELING -  
WIJZIGING VOORRANGSREGELS EN AANLEG FIETS- EN VOETPAD GRAVENSTRAAT

**DE GEMEENTERAAD**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en het aanbrengen van wegmarkeringen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42;

Gelet op het mobiliteitsplan van de gemeente Holsbeek, goedgekeurd door de gemeenteraad op 06 september 2011 en door de auditcommissie Vlaams-Brabant op 10 mei 2011;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Overwegende dat de momenteel geldende voorrang aan rechts niet verstandig is op plaatsen waar kleine woonstraten of verharde landbouwwegen uitkomen op lokale verbindingswegen;

Overwegende dat het wenselijk is de overgang van voorrang aan rechts naar voorrangsweg te laten samenvallen met de volledig vernieuwde aanleg van de betrokken lokale verbindingswegen, omdat

- bij deze vernieuwing een aantal snelheidsremmende maatregelen genomen worden
- een wijziging van de regelgeving het duidelijkst is voor de weggebruikers wanneer deze samengaat met een wijziging in de weginfrastructuur;

Overwegende dat het wenselijk is de nieuw aangelegde fiets- en voetpaden op de Gravenstraat een duidelijk statuut te geven overeenkomstig het verkeersreglement;

Overwegende dat het ontwerp van de fiets- en voetpaden voorzien is op een gemengd gebruik als fiets- en voetpad;

Gelet op het positief advies van de verkeersadviesraad tijdens de vergadering van 21 april 2016;

Overwegende dat navolgende maatregelen betrekking hebben op gemeentewegen;

**BESLUIT**

*eenparig*

Artikel 1.

De Gravenstraat wordt voorrang toegekend door de verkeersborden B15 ten opzichte van:

- de Poelweg
- de Rodeberg
- het Kerkstraatje
- de Roostweg

De bestuurders die voorrang moeten verlenen, worden hiervan verwittigd door verkeersbord B1.

Art. 2.

Op de volgende openbare weg wordt de verharde berm aangeduid als fiets- en voetpad:

- Gravenstraat, vanaf het kruispunt met de Bruul tot het huisnummer 42
- De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D9.

Art. 3.

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het KB en het MB.

Art. 4.

Overtredingen van dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestrafpen voor zover door wetten, besluiten en aanvullende verkeersreglementen geen zwaardere straffen zijn voorzien.

Art. 5.

Dit reglement wordt voor de inwerkingtreding in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II – laan 20 bus 2 te Brussel of per mail in pdf-formaat aan [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

Art. 6.

Bekendmaking van dit aanvullend verkeersreglement gebeurt op de gemeentelijke website conform de bepalingen van artikel 186 van het gemeentedecreet.

Opgemaakt te Holsbeek, 10 mei 2016.

De secretaris wnd

Heidi VAN MEERBEEK



De voorzitter *wnd.*

Ann SPAEPEN  
H. EYSSSEN