

GEMEENTE HOLSBEEK
BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 15 OKTOBER 2019

Aanwezig:

Hans Eyssen, voorzitter wvd.

Rudy Janssens, Annelies Vander Bracht, Bram Van Baelen, Anne Van Goidsenhoven, schepenen
Achille Claes, Nadine Van Horebeek, Herman Theys, Pieter Coosemans, Herman Van Crieckingen, Kim
Theys, Hans Miseur, Charlot Op de Beeck, Sabine Wyns, Suzy Vanderheyden, Anja Peeten, Erik Boon,
raadsleden

Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Ann Spaepen, voorzitter

Kim Donders, Robbe Dupont, Jo Vanmechelen, raadsleden

ROM30-191015R

**9) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - UITBREIDING ZONE 30 KRUISPUNT DUTSELSTRAAT-
GOBBELSRUDE-GRAVENSTRAAT-BRUUL - GOEDKEURING**

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraadsbeslissing van 05 september 2006
Aanvullend verkeersreglement met variabele zone 30 - Gobbelsrode
- Gemeenteraadsbeslissing van 19 februari 2008
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: snelheidsbeperking op volgende
openbare wegen te Holsbeek: Dries, Broekem, Bruul, Appelweg, Rot, Gobbelsrode, Leming,
Dutselstraat, Poelweg en de O.L.-Vrouwstraat

Feiten en context

- Dutselstraat, Bruul, Gravenstraat en Gobbelsrode zijn gemeentewegen.
- Op 19 februari 2008 keurde de gemeenteraad een zonale snelheidsbeperking van 30km/u goed
op de Dutselstraat. Deze zone is gelegen tussen het kruispunt met Gobbelsrode en gebouw nr.
37.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel rondschrift betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van
verkeerstekens.
- De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130 bis van deze wet.
- Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het K.B. van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het
wegverkeer.
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen

- Advies van de politie ontvangen op 10 september 2019:
De politie ziet geen probleem in de uitbreiding van de vaste zone 30, doch moet men opletten met de aansluiting op het variabel deel.
Wanneer men de zone 30 in rijdt via het variabele deel is er geen probleem. Men zal een vast bord moeten plaatsen "begin zone 30" alwaar nu "einde zone 30" wordt gegeven op Gobbelsrode (richting Gravenstraat).
In Bruul moet een begin en einde zone bord te komen, alsook in de Gravenstraat.
Het probleem stelt zich bij het uitrijden van de vaste zone 30 in Gobbelsrode. Men zal hier het vast bord einde zone 30 moeten plaatsen op enkele meters voor het variabel bord. Dit is technisch correct, maar kan wel wat kritiek opleveren.
De variabele zone 30 vervangen door een vaste zone 30 is een optie. De aangrenzende straten in dit gebied zijn reeds zone 30. Men zou zo een volledig gebied kunnen omkaderen door de zone borden, waardoor men minder borden moet plaatsen (en onderhouden)
 - Gunstig advies, doch opletten met de overgang van vaste naar variabele zone 30.

Argumentatie

- Zowel Gobbelsrode als het eerste gedeelte van de Gravenstraat zijn recent opnieuw aangelegd. Het lijkt het wenselijk om de bestaande zone 30 uit te breiden.
- Zo wordt het kruispunt met Bruul, Gravenstraat en Gobbelsrode opgenomen in de bestaande zone 30.
- Door de zone 30 uit te breiden op Gobbelsrode, sluit deze aan bij de variabele zone 30 ter hoogte van de gemeentelijke basisschool De Gobbel.
- Langs het kruispunt Dutselstraat-Bruul-Gravenstraat-Gobbelsrode komt 's morgens veel (sluip)verkeer langs, evenals veel schoolgaande jeugd met de fiets/te voet op weg naar de gemeenteschool De Gobbel.
- Op dit kruispunt geldt tot op heden de voorrang aan rechts.
- Gelet op de grootte van de 4 wegen, blijft de voorrang aan rechts hier ook behouden.
- Deze voorrangsregel wordt niet altijd gerespecteerd door het verkeer komende van Gravenstraat en Dutselstraat.

BESLUIT

Eenparig

Artikel 1.

De bestaande zonale snelheidsbeperking van 30 km/uur op Dutselstraat wordt uitgebreid op volgende openbare wegen:

- Gobbelsrode
 - van het kruispunt met Dutselstraat tot aan de variabele zone 30.
- Gravenstraat
 - van het kruispunt met Dutselstraat tot aan Gravenstraat huisnummer 3.
- Bruul
 - van het kruispunt met Dutselstraat tot aan Bruul huisnummer 2.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden fig. 4a en fig. 4b (30 km/uur).

Art. 2.

De nodige signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Art. 3.

Overtredingen op dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestraffen.

Art. 4.

Dit reglement wordt voor het in werking treden in eensluitend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per e-mail in pdf-formaat aan aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be.

Art. 5.

Dit aanvullend verkeersreglement is bindend zodra het is bekendgemaakt en de vermelde signalisatie ter plaatse is aangebracht.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:

- Gemeentelijke website.

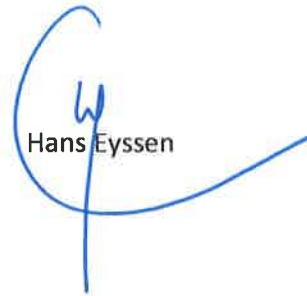
Opgemaakt te Holsbeek, 21 oktober 2019.

De Algemeen directeur



Ria Verstraelen

De Voorzitter wnd.



Hans Eysen

