

Aanvullend verkeersreglement - verboden en beperkt verkeer op de wegen Veeliedenstraat, Kraaikant, Steenstapweg, Luttelkolen, Meidries, Asseltveld, Kapeldreef, Berkendreef, Dellestraat, Attenhovendreef, Meesberg, Schubbeekstraat, Hooghuis, Horststraat, Daalputstraat, Chartreuzenberg en Suikerhoek - goedkeuring wijziging

**GEMEENTE HOLSBEEK**  
**BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD**

**OPENBARE ZITTING VAN 19 NOVEMBER 2019**

**Aanwezig:**

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Annelies Vander Bracht, Bram Van Baelen, Anne Van Goidsenhoven, schepenen

Nadine Van Horebeek, Herman Theys, Pieter Coosemans, Herman Van Crieelingen, Kim Theys, Hans

Miseur, Kim Donders, Charlot Op de Beeck, Robbe Dupont, Jo Vanmechelen, Sabine Wyns, Suzy

Vanderheyden, Anja Peeten, Erik Boon, raadsleden

Ria Verstraelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Achille Claes, raadslid

ROM30-191119R

13) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - VERBODEN EN BEPERKT VERKEER OP DE WEGEN VEELIEDENSTRAAT, KRAAIKANT, STEENSTAPWEG, LUTTELKOLEN, MEIDRIES, ASSELTVELD, KAPELDREEF, BERKENDREEF, DELLESTRAAT, ATTENHOVENDREEF, MEESBERG, SCHUBBEEKSTRAAT, HOOGHUIS, HORSTSTRAAT, DAALPUTSTRAAT, CHARTREUZENBERG EN SUIKERHOEK - GOEDKEURING WIJZIGING

**Voorgeschiedenis**

- Op 19 februari 2008 besliste de gemeenteraad om op bovenstaande wegen (met uitzondering van de Suikerhoek en de Chartreuzenberg) voertuigen te verbieden waarvan de afmetingen, lading inbegrepen, groter zijn dan een maximum toegelaten lengte van tien meter, uitgezonderd voor het laden en het lossen.
- Op 23 februari 2016 besliste de gemeenteraad een uitzondering te voorzien voor landbouwvoertuigen.

**Feiten en context**

- De Suikerhoek en de Chartreuzenberg zijn smalle straten met scherpe bochten.
- Bestuurders van doorgaand verkeer voor voertuigen waarvan de afmetingen, lading inbegrepen, groter zijn dan tien meter, worden soms geleid door hun autonavigatiesysteem via smalle, bochtige en minder goed uitgeruste wegen, zoals de Suikerhoek en de Chartreuzenberg. Zij rijden zich dan klem en veroorzaken soms schade.

**Juridische gronden**

- KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer.
- KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130 bis van deze wet.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzonderheid art. 42.
- BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Aanvullend verkeersreglement - verboden en beperkt verkeer op de wegen Veeliedenstraat, Kraaikant, Steenstapweg, Luttelkolen, Meidries, Asseltveld, Kapeldreef, Berkendreef, Dellestraat, Attenhovendreef, Meesberg, Schubbeekstraat, Hooghuis, Horststraat, Daalputstraat, Chartreuzenberg en Suikerhoek - goedkeuring wijziging

#### Argumentatie

- In belang van de verkeersveiligheid past het om doorgaand verkeer voor voertuigen met een lengte van tien meter of meer te verbieden op deze wegen, uitgezonderd voor het laden en lossen en voor landbouwvoertuigen. De weginfrastructuur, het traject en de plaatsgesteldheid zijn hier immers ongeschikt voor dit soort vervoer.
- Het risico op beschadiging van de weginfrastructuur en de aanpalende particuliere eigendommen is reëel. Dit kan ernstige gevolgen hebben voor het overige verkeer, de weggebruikers in het algemeen en de buurtbewoners.
- De navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

#### BESLUIT

##### Eenparig

#### Artikel 1.

De gemeenteraad verbiedt de toegang "uitgezonderd laden en lossen" en "uitgezonderd landbouwvoertuigen", voor voertuigen waarvan de afmeting, lading, inbegrepen, langer is dan tien meter op volgende wegen:

- Veeliedenstraat
  - tussen de N223 en het kruispunt met het Rot.
- Kraaikant
  - tussen het kruispunt met het Rot en de aansluiting met de Steenstapweg
  - tussen de Suikerhoek en de Steenstapweg
- Steenstapweg
  - tussen de N223 en de aansluiting met de Kraaikant.
- Luttelkolen
  - tussen de gemeentegrens met Tielt-Winge en het kruispunt met de Horststraat.
- Horststraat
  - tussen het kruispunt met Luttelkolen en het kruispunt met de Peerse.
- Meidries
  - tussen het kruispunt met de Lindestraat en de gemeentegrens met Lubbeek (Linden).
- Asseltveld
  - tussen het kruispunt met de Kortrijksebaan en de aansluiting met de Berkendreef.
- Berkendreef
  - tussen de aansluiting met het Asseltveld en het kruispunt met de Chartreuzenberg.
- Kapeldreef
  - tussen het kruispunt met het Asseltveld en het kruispunt met de Chartreuzenberg.
- Dellestraat
  - tussen het kruispunt met de Leuvensebaan en de gemeentegrens met Leuven (Kessel-Lo).
- Attenhovendreef
  - tussen het kruispunt met de Leuvensebaan en het kruispunt met de Dellestraat.
- Meesberg
  - tussen het kruispunt met de Kortrijksebaan en het kruispunt met de Attenhovendreef.
- Schubbeekstraat
  - tussen het kruispunt met de Dries en het kruispunt met de Langestraat.
- Hooghuis
  - tussen het kruispunt met de Hertstraat en het gebouw nr. 39.
- Daalputstraat
  - tussen het kruispunt met het Langeveld en de gemeentegrens met Leuven (Wilsele).
- Chartreuzenberg
  - volledige straat
- Suikerhoek

Aanvullend verkeersreglement - verboden en beperkt verkeer op de wegen Veeliedenstraat, Kraaikant, Steenstapweg, Luttelkolen, Meidries, Asseltveld, Kapeldreef, Berkendreef, Dellestraat, Attenhovendreef, Meesberg, Schubbeekstraat, Hooghuis, Horststraat, Daalputstraat, Chartreuzenberg en Suikerhoek - goedkeuring wijziging

- tussen het kruispunt met het Dorp en het kruispunt met de Kraaikant.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord fig. C25 met het onderbord "uitgezonderd laden en lossen" en het onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen".

#### Art. 2.

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

#### Art. 3.

Dit reglement wordt voor de inwerkingtreding in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II - laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per e-mail in pdf-formaat aan [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

#### Art. 4.

Dit aanvullende verkeersreglement wordt ook voor de Suikerhoek en de Chartreuzenberg bindend, zodra het is bekendgemaakt en de vermelde signalisatie ter plaatse is aangebracht. Dit reglement heft vanaf die datum het bestaande verkeersreglement, zoals laatst goedgekeurd door de gemeenteraad op 23 februari 2016, integraal op.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:

- Gemeentelijke website

Opgemaakt te Holsbeek, 25 november 2019.

De Algemeen directeur



Ria Verstraelen

De Voorzitter



Ann Spaepen

