GEMEENTE HOLSBEEK
BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 28 APRIL 2020

Aanwezig:
Ann Spaepen, voorzitter
Hans Eyssen, burgemeester
Rudy Janssens, Bram Van Baelen, Herman Theys, Anne Van Goidsenhoven, schepenen
Nadine Van Horebeek, Annelies Vander Bracht, Pieter Coosemans, Herman Van Criekingen, Kim Theys, Hans Miseur, Kim Donders, Charlot Op de Beeck, Robbe Dupont, Jo Vanmechelen, Sabine Wyns, Suzy Vanderheyden, Anja Peeten, Erik Boon, raadsleden
Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Achille Claes, raadslid

ROM30-200428R
10) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - SUIKERHOEK - PARKEERVERBOD - GOEDKEURING

Voorgeschiedenis
- Collegebeslissing van 22 februari 2018
  Het college van burgemeester en schepenen heeft een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd voor het bouwen van drie meergezinswoningen, die ondergronds verbonden zijn met de garage. Elke meergezinswoning heeft maximaal 4 wooneenheden.
- Brief van 3 februari 2020
  Melding in verband met de toegang tot de autolift van de meersgezinswoningen Suikerhoek.
- Collegebeslissing van 27 februari 2020
  Aanvraag tot parkeerverbod - ter hoogte van Suikerhoek 8 tot 12.

Feiten en context
- Suikerhoek is een gemeenteweg.
- De toegang tot de kelder/ondergrondse parkeerplaatsen verloopt via een autolift.
- Geparkeerde auto's ter hoogte van de poort belemmeren het vlot in- en uitrijden van de parkeerlift.
- Er wordt gevraagd om een parkeerverbod te voorzien door middel van een gele lijn op de borduur tegenover de inrit van de lift.

Juridische gronden
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer
- Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130 bis van deze wet.
- Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 40 en 41.
- Het K.B. van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen
- Advies van de politie:
  - aangevraagd op 17 februari 2020
  - ontvangen op 21 februari 2020:
    - Advies - overzicht:
      Net voor de inrij van de garagelift kan één voertuig reglementair parkeren.
      Wanneer er op deze locatie een voertuig staat, zoals tijdens de vaststellingen, is het indraaien van de parkeerlift inderdaad moeilijk.
      De toegangspoort tot de lift is relatief smal, waardoor men recht voor de opening moet staan om er in te kunnen.
      De verkeersdoorstroming wordt gehinderd op het ogenblik dat een voertuig op deze manier de garage moet indraaien.
    - Besluit:
      Het aanbrengen van een gele onderbroken streep tegenover de parkeerlift is inderdaad aangewezen.
      Wij stellen voor om deze aan te brengen over een lengte, gelijk aan de breedte van de woning er tegenover, inclusief de twee aangrenzende opritten.

Argumentatie
- Volgens de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening meergezinswoningen moet er per wooneenheid anderhalve parkeerplaats voorzien worden. In dit geval moeten er 18 parkeerplaatsen voorzien worden.
- Voor dit project zijn er 20 parkeerplaatsen voorzien : 14 ondergrondse en 6 bovengrondse. De 14 ondergrondse zijn enkel bereikbaar met de parkeerlift.
- Eén van de voorwaarden in de stedenbouwkundige vergunning was de installatie van een veilige, bedrijfszekere en voldoende snelle parkeerlift zodat ook in de piekmomenten de bewoners met hun voertuig in en uit het gebouw geraken en het bovengronds parkeren op het openbaar domein wordt vermeden.
- Wanneer de autolift niet of moeilijk toegankelijk is, zal men sneller de auto's bovengronds parkeren.
- 14 auto's die bijkomend bovengronds zouden parkeren zorgen voor nodige overlast in de Suikerhoek.
- Bij de woningen, gelegen tegenover de autolift, is er een oprit aanwezig.
- Een onderbroken gele streep mag op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm worden aangebracht om deze zichtbaar te maken.
- Langsheen de gele onderbroken streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

BESLUIT
Eenparig

Artikel 1.
Er wordt een parkeerverbod ingesteld op de Suikerhoek:
- langs de kant van de onpare huisnummers ter hoogte van Suikerhoek 13 en de twee aangrenzende opritten, gelegen links en rechts van de woning.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van een gele, onderbroken lijn aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op de trottoirband of op de boordsteen van de verhoogde berm overeenkomstig art. 75.1.2° van het KB van 01 december 1975.

Art. 2.
De nodige belijning en signalisatie worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het KB en het MB.

Art. 3.
Overtredingen op dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestraffen.

Art. 4.
Dit aanvullend verkeersreglement is bindend zodra het is bekendgemaakt en de vermelde signalisatie ter plaatse is aangebracht.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:
- Gemeentelijke website
- Griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- Griffie van de politierechtbank
- Bestendige deputatie van de provincieraad
- Politiezone Bierbeek / Boutersem / Holsbeek / Lubbeek

Opgemaakt te Holsbeek, 7 mei 2020.

De algemeen directeur

Ria Verstraelen

De voorzitter

Ann Spaepen