GEMEENTE HOLSBEEK
BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 19 NOVEMBER 2019

Aanwezig:
Ann Spaepen, voorzitter
Hans Eyssen, burgemeester
Rudy Janssens, Annelies Vander Bracht, Bram Van Baelen, Anne Van Goidsenhoven, schepenen
Nadine Van Horebeek, Herman Theys, Pieter Coosemans, Herman Van Criekingen, Kim Theys, Hans Miseur, Kim Donders, Charlot Op de Beeck, Robbe Dupont, Jo Vanmechelen, Sabine Wyns, Suzy Vanderheyden, Anja Peeten, Erik Boon, raadsleden
Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Achille Claes, raadslid

ROM30-191119R
14) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - BEPERKINGEN OP HET PARKEREN - ST.-MAURUSSTRAAT - GOEDKEURING

Voorgeschiedenis
- Vraag van 14 augustus 2019
  Het invoeren van een parkeerverbod over de eerste 12 meter van de Sint-Maurusstraat langs de zijde van het kruispunt met de Verhaegenstraat.

Feiten en context
- Sint-Maurusstraat is een gemeenteweg.
- Op het einde van de Sint-Maurusstraat, langs de zijde van de Verhaegenstraat, wordt er regelmatig te kort tegen het T-kruispunt geparkeerd. Het voorsteken van deze geparkeerde voertuigen, om vervolgens links af te draaien naar de Verhaegenstraat, richting VK Holsbeek, is gevaarlijk.

Juridische gronden
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130 bis van deze wet.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzonderheid artikel 42.
- Het K.B. van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer.
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen
- Advies politie:

- Aangevraagd op 20 augustus 2019
- Ontvangen op 11 oktober 2019:
  - Algemeen:
    Wegcode 01/12/1975, art. 24 al 1.7, verbiedt om te parkeren om minder dan 5m van een hoek van de dwarsrijbaan.
    Algemene regels moet men dus niet proberen "te versterken" met het aanbrengen van gele-onderbroken lijnen.
    De aanvraag loopt over 12 meter.
  - Vaststelling:
    Op 11 oktober 2019 behandelen wij deze aanvraag en stellen vast dat het gevraagde reeds uitgevoerd werd.
  - Besluit:
    Aanvraag reeds afgesloten, reeds uitgevoerd.

Argumentatie
- De verkeersadviesraad vroeg eerder al om een spiegel te plaatsen omwille van het beperkte zicht op het verkeer komende van links (Verhaegenstraat). Door onvoldoende plaats op openbaar domein, kan hier geen spiegel worden geplaatst.
- Er wordt voorgesteld om een parkeerverbod in te voeren aan beide zijden van de Sint-Maurusstraat.
- Het gaat over een parkeerverbod over een lengte van 12m vanaf de hoek met de Verhaegenstraat, langs de kant met de oneven huisnummers.
- Langs de kant met de even huisnummers wordt het parkeerverbod ingevoerd van het kruispunt met de Verhaegenstraat tot net voorbij huisnummer 6.
- Het parkeerverbod wordt aangeduid met een gele, onderbroken lijn op de borduur.

BESLUIT
Eenparig

Artikel 1.
Er wordt een parkeerverbod ingesteld op de rijbaan Sint-Maurusstraat:
- langs de kant van de oneven huisnummers: vanaf het kruispunt met de Verhaegenstraat, over een lengte van 12 meter;
- langs de kant van de even huisnummers : vanaf het kruispunt met de Verhaegenstraat tot net voorbij huisnummer 6.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van een gele, onderbroken lijn aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op de trottoirrand of op de boordsteen van de verhoogde berm overeenkomstig art. 75.1.2° van het KB 01 december 1975.

Art. 2.
De nodige belijning en signalisatie worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Art. 3.
Overtredingen op dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestraffen.

Art. 4.
Dit reglement wordt de inwerkingtreding in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II - laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per e-mail in pdf-formaat aan aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be .

Art. 5.
Dit aanvullend verkeersreglement is bindend zodra het is bekendgemaakt en de vermelde signalisatie ter plaatse is aangebracht.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:
- Gemeentelijke website

Opgemaakt te Holsbeek, 25 november 2019.

De Algemeen directeur

Ria Verstraelen

De Voorzitter

Ann Spaepen