

GEMEENTE HOLSBEEK
BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 19 NOVEMBER 2019

Aanwezig:

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Annelies Vander Bracht, Bram Van Baelen, Anne Van Goidsenhoven, schepenen

Nadine Van Horebeek, Herman Theys, Pieter Coosemans, Herman Van Crieelingen, Kim Theys, Hans

Miseur, Kim Donders, Charlot Op de Beeck, Robbe Dupont, Jo Vanmechelen, Sabine Wyns, Suzy

Vanderheyden, Anja Peeten, Erik Boon, raadsleden

Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Achille Claes, raadslid

ROM30-191119R

12) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - MERGELSTRAATJE - AFSLUITEN VOOR DOORGAAND VERKEER - GOEDKEURING

Voorgeschiedenis

- Op dinsdag 23 april 2019 werd er een werkaanvraag ontvangen met de vraag om het Mergelstraatje af te sluiten voor doorgaand verkeer.
- Beslissing van college van burgemeester en schepenen op 26 september 2019
Besluit om het tweede voorstel van de politie te volgen en voor te leggen aan de gemeenteraad.

Feiten en context

- Het Mergelstraatje is een gemeenteweg, die gedeeltelijk op het grondgebied van de gemeente Holsbeek en de gemeente Lubbeek ligt.
- Het gedeelte, langs de kant van Gobbelsrode (Geestbeek in Lubbeek), is met asfalt verhard. Hier staan twee huizen.
- Het gedeelte langs de Houwaartsebaan is een aardeweg en onbebouwd.
- Het Mergelstraatje is een onderdeel van een wandelroute en ongeschikt voor veel verkeer.
- Aan het straatje zijn recent herstellingswerken uitgevoerd.
- Volgens de melding wordt het Mergelstraatje nog meer gebruikt als een sluipteg, wat veel stof, trillingen en lawaai met zich meebrengt.
- Er wordt gevraagd om het Mergelstraatje af te sluiten voor doorgaand verkeer.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130bis van deze wet.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het K.B. van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer.
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

- Het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen

- Advies politie:
 - Ontvangen op 6 juni 2019.
 - Voorstel 1: het onverharde en het verharde gedeelte scheiden door middel van een fysieke barrière. Twee borden met doodlopende straat uitgezonderd fietsers en voetgangers maken een definitief einde aan de problematiek.
 - Voorstel 2: De borden F99C en F101C plaatsen, waardoor men aan het onverharde deel een andere definitie zal toekennen en voertuigenverkeer (deels) wordt uitgesloten. Op grondgebied Lubbeek moet men dan wel een F45 (doodlopende straat) aanbrengen. Deze situatie is wel afdwingbaar en beperkt het voertuigenverkeer tot 'aangelanden', wat minder voor interpretatie vatbaar is.
- Advies gemeente Lubbeek:
 - Ontvangen op 1 augustus 2019.
 - Aangezien het laatste onverharde stuk een onderdeel is van een wandelroute en ongeschikt is voor veel verkeer, kan het probleem van sluipverkeer erkend worden en behoeft dit een oplossing.
 - Besluit: het schepencollege beslist op basis van het verkeerstechnisch advies van de politiezone Lubbeek de borden F99C en F101C ter hoogte van de grens verharde en onverharde weg te plaatsen om zo het voertuigenverkeer tot aangelanden te beperken. Aan het kruispunt met de Geestbeek wordt een F45-bord (doodlopende straat) aangebracht.
- Advies EcoWerk:
 - Er werd tweemaal een advies aangevraagd bij EcoWerk, namelijk op 01 juli 2019 en op 14 augustus 2019. Op heden is er nog steeds geen advies ontvangen.
- Advies verkeersadviesraad:
 - vergadering van 17 oktober 2019
 - Er wordt een gunstig advies gegeven voor het plaatsen van de borden F99C en F101C op de grens tussen het verharde en het onverharde gedeelte. Aan het bord F45B moet nog een tractor toegevoegd worden.

Argumentatie

- Het bord F99C duidt een weg aan die voorbehouden is voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.
- Het bord F101C duidt het einde aan van een weg die voorbehouden is voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij het gebruik van F99C mogen voetgangers en fietsers de volledige breedte van de weg gebruiken en de snelheid wordt begrensd tot 30km/u.

BESLUIT

Eenparig

Artikel 1.

In het Mergelstraatje wordt het onverharde gedeelte tussen Mergelstraatje met huisnummer 4 en het kruispunt met de Houwaartsebaan, voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de volgende verkeersborden:

- Het begin van deze zone wordt aangeduid met het bord F99C.
- Het einde van deze zone wordt aangeduid met het bord F101C.

Deze borden worden geplaatst door de gemeente Holsbeek.

Art. 2.

Op het grondgebied van de gemeente Lubbeek wordt in het Mergelstraatje op het kruispunt met Geestbeek het verkeersbord F45B (doodlopende straat uitgezonderd voetgangers en fietsers + tractors) geplaatst.

Dit bord wordt geplaatst door de gemeente Lubbeek.

Art. 3.

Overtredingen op dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestraffen.

Art. 4.

Dit reglement wordt voor het in werking treden in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per e-mail in pdf-formaat aan aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be.

Art. 5.

Dit aanvullend verkeersreglement is bindend zodra het is bekendgemaakt en de vermelde signalisatie ter plaats is aangebracht.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:

- Gemeentelijke website
- Gemeente Lubbeek
- EcoWerf

Opgemaakt te Holsbeek, 25 november 2019.

De Algemeen directeur



Ria Verstraelen

De Voorzitter



Ann Spaepen

