

GEMEENTE HOLSBEEK
BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 11 SEPTEMBER 2018

Aanwezig:

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Dimitri Casteleyn, Nadine Van Horebeek, Annelies Vander Bracht, schepenen

Inge Claes, OCMW-voorzitter en schepenen van rechtswege

Anne Van Goidsenhoven, Alex Demarsin, Pieter Coosemans, Herman Theys, Lucia Van Uythem, Hilde

Heens, Herman Van Criecking, Erik Clits, Staf Van Meensel, Bram Van Baelen, Sandra Verbruggen,

Erik Boon, Guido Peers, Jacques Toté, raadsleden

Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Koen Van Criecking, gemeenteraadslid

ROM30-180911R

**12) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - PERMANENTE VERKEERSREGELING - LOZENHOEK -
BEPERKT VERKEER - GOEDKEURING**

Voorgeschiedenis

- E-mails van bewoners Lozenhoek februari 2018
Grote vrachtwagens rijden vaak de Lozenhoek in, omdat ze hun gps volgen. Ze komen dan vast te zitten en rijden dan achterwaarts de straat uit. Zo wordt schade toegebracht aan privé en openbaar domein.
- E-mail van 3 juli 2018:
Vraag van bewoner om op het kruispunt Lozenhoek-Horststraat een verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' te plaatsen.
- Collegebesluit van 2 augustus 2018
Het advies van de politie wordt gevolgd voor het plaatsen van een verkeersbord F45b.

Feiten en context

- De Lozenhoek is een gemeenteweg.
- Na 500m gaat de Lozenhoek over in een onverharde weg. Dit wordt aangekondigd door middel van een verkeersbord aan het begin van de straat.
- Het onverharde gedeelte wordt door de gps als verbindingsweg naar de Peerse aangegeven. Zo raakt het zwaar verkeer, dat rijdt op gps, hier vaak klem.
- In het voorjaar van 2018 meldde de verkeersdeskundige aan de verschillende gps-operatoren dat de Lozenhoek niet geschikt is als verbindingsweg naar de Peerse voor gemotoriseerd verkeer.

Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130 bis van deze wet.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzonderheid art. 42.

- Het K.B. van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer.
- Het K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen

- Advies politie is gevraagd op 24 juli 2018 - advies is ontvangen op 24 juli 2018:
 - Een C3 met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' kan helpen maar in de praktijk wordt er toch dikwijls doorgereden.
 - Fietzers willen zeker gebruik maken van deze weg, dus is er ook een onderbord voor fietsers nodig.
 - Een verkeersbord F45 'doodlopende straat' lijkt hier meer dwingend en eenvoudiger om het verkeer te weren.

Argumentatie

- Verouderde gps-systemen geleiden het verkeer langs Lozenhoek naar de Peerse.
- De straat, de voortuinen en de bermen worden vaak beschadigd als het zwaar verkeer in de straat moet manoeuvreren.
- Het plaatsen van het bijkomend verkeersbord kan voorkomen dat bestuurders zich vast rijden in de Lozenhoek.
- Het verkeersbord F45b geeft aan dat de straat doodlopend is, behalve voor voetgangers en fietsers.

BESLUIT

Eenparig

Artikel 1.

De Lozenhoek is een doodlopende straat, uitgezonderd voor fietsers en voetgangers.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord fig. F45b.

Het verkeersbord F45b wordt geplaatst op het kruispunt van de Lozenhoek met de Horststraat en Luttelkolen.

Art. 2.

De nodige signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het K.B. en het M.B.

Art. 3.

Overtredingen op dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestraffen.

Art. 4.

Dit reglement wordt voor de inwerkingtreding in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II - laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per e-mail in pdf-formaat aan aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be.

Art. 5.

Dit aanvullend verkeersreglement is bindend zodra het is bekendgemaakt en de vermelde signalisatie ter plaatse is aangebracht.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:

- Gemeentelijke website

Opgemaakt te Holsbeek, 13 september 2018.
De Algemeen directeur



Ria Verstraelen

De Voorzitter



Ann Spaepen

