

GEMEENTE HOLSBEEK
BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 27 NOVEMBER 2018

Aanwezig:

Ann Spaepen, voorzitter

Hans Eyssen, burgemeester

Rudy Janssens, Dimitri Casteleyn, Annelies Vander Bracht, schepenen

Inge Claes, OCMW-voorzitter en schepen van rechtswege

Anne Van Goidsenhoven, Alex Demarsin, Pieter Coosemans, Herman Theys, Lucia Van Uythem, Hilde

Heens, Koen Van Crieelingen, Herman Van Crieelingen, Erik Clits, Staf Van Meensel, Bram Van Baelen,

Erik Boon, Guido Peers, Jacques Toté, raadsleden

Ria Verstraelen, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Nadine Van Horebeek, schepen

Sandra Verbruggen, gemeenteraadslid

ROM30-181127R

**11) AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - PERMANENTE VERKEERSREGELING - WIJZIGING
VOORRANGSREGELS - TERHEIDSE HOEK**

Voorgeschiedenis

- Collegebeslissing van 4 oktober 2018:
Melding rond verkeersveiligheid op de Terheidse Hoek wordt besproken door het college van burgemeester en schepenen.

Feiten en context

- De melding gaat onder meer over de gevaarlijke situaties die tot stand komen, omwille van de voorrang aan rechts op het kruispunt Terheidse Hoek - Houwaartsgat.

Juridische gronden

- KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer.
- KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en inzonderheid art. 130 bis van deze wet.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005 inzonderheid art. 42.
- BVR van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen

- Advies van de politie aangevraagd op 16 oktober 2018 - volgend advies van de politie ontvangen op 25 oktober 2018 :
"Vanaf Houwaart is alles aangepast naar afschaffing voorrang aan rechts, dus voor het gedeelte vanaf Nieuwrode is het wegens de uniformiteit inderdaad aan te raden dat hier ook de voorrang aan rechts-regel afgeschaft wordt.
Ik wijs er op dat er naast de woning met het huisnummer 4 ook nog een verharde weg loopt naar

drie achterliggende woningen. De maatregel dient hier aldus ook toegepast te worden. Het advies is dus gunstig bij aanpassing aan de twee T-kruispunten".

Argumentatie

- Op de vernieuwde wegen kan de voorrang aan rechts worden afgeschaft omdat er andere snelheidsremmende maatregelen in de plaats genomen zijn op de kruispunten, zoals een wegversmalling.
- De voorrang aan rechts op het kruispunt Terheidse Hoek en het Houwaartsgat kan leiden tot gevaarlijke situaties, omwille van de beperkte zichtbaarheid.
- Er is nog geen termijn voorzien voor het opnieuw aanleggen van de Terheidse Hoek.

BESLUIT

Eenparig

Artikel 1.

De Terheidse Hoek wordt voorrang toegekend door het verkeersbord B15 ten opzichte van:

- Houwaartsgat
- De aftakking van de Terheidse Hoek, die toegang verleent tot de huizen Terheidse Hoek met huisnummers 2, 2A en 2B

De bestuurders die voorrang moeten verlenen, worden hiervan verwittigd door verkeersbord B1.

Art. 2.

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het KB en het MB.

Art. 3.

Overtredingen van dit aanvullend verkeersreglement worden bestraft met politiestraffen voor zover door wetten, besluiten en aanvullende verkeersreglementen geen zwaardere straffen zijn voorzien.

Art. 4.

Dit reglement wordt voor de inwerkingtreding in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Veiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II - laan 20 bus 2 te Brussel of per mail in pdf - formaat aan aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be.

Dit besluit wordt gecommuniceerd op volgende wijze:

- Gemeentelijke website

Opgemaakt te Holsbeek, 29 november 2018.

De Algemeen directeur

Ria Verstraelen

De Voorzitter

Ann Spaepen